



## Je positionne la manivelle gauche vers le bas

Mal positionnée, la manivelle entrave la fermeture du cadre et peut provoquer des dommages

2



## Je plie les pédales de chaque côté

Le vélo est sur la béquille. Je tire la pédale vers moi jusqu'en butée et je la relève



## Je plie le cadre

Je pousse le cran de sécurité, je peux maintenant faire pivoter le levier qui libère la charnière.

Je plie le cadre jusqu'à entendre la prise de contact des aimants lorsque le vélo est parfaitement plié

Pour faciliter cette manœuvre, j'appuie sur la selle. L'avant du vélo est délesté : le pliage est facilité



## Je retire la clef avant de replier le guidon

Si la clef n'est pas retirée, elle peut subir des dommages lors du pliage du guidon



3

## Je replie le guidon

Je pousse le cran de sécurité, puis je déverrouille le levier au maximum. Je fais pivoter le guidon jusqu'à être en contact avec la fourche



## Je descends la selle au maximum

Je libère le collier de serrage rapide sur le cadre et je fais coulisser le tube de selle au maximum vers le bas

Notez bien : pour éviter les vols de selles, nous avons placé dans le kit d'accompagnement du vélo une vis de serrage qui peut remplacer le serrage rapide

Le vélo est plié !

## Je déplie le vélo. Je commence par repositionner le guidon

J'oriente l'écrou bien vertical.  
Je remonte le levier jusqu'à clipser  
la sécurité



## J'ouvre et verrouille le cadre

Je déplie complètement le cadre.  
Je m'assure que le doigt de sécurité  
situé derrière le levier soit bien  
engagé derrière le cadre



Je m'assure  
que le doigt  
de sécurité  
soit bien  
engagé dans  
son logement

## Je déplie les pédales. Je remets la clef de contact



## Mon vélo est prêt à l'emploi



Profitez  
pleinement de  
l'assistance  
100% automatique  
Equi-Motion : consultez les pages  
6, 7 et 8 du manuel du propriétaire

mars 2024

**STARWAY** 

# Manuel du propriétaire

notice additionnelle vélo pliant

